

Nařízení RM č.630/20/2024, ze dne 06.11.2024

Plán zimní údržby
pro období 2024 – 2025
Město Litoměřice



Litoměřice

TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA LITOMĚŘICE, příspěvková organizace

Technická 2335/1, 412 01 Litoměřice

Tel: 474 470 360, e-mail: koordinator@tsmlt.cz

I. Úvod

Zimní údržbou (dále též „ZÚ“) se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic nebo chodníků.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby (dále jen „PZÚ“) a v souladu s příslušnými právními předpisy a Nařízením RM č.6/2022. Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic nebo chodníků stanovuje na svém území obec.

Cílem PZÚ je zamezit, respektive zmírnit možnosti vzniku škody nebo újmy na zdraví, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, schůdnosti místních komunikací nebo chodníků.

Zimní údržbu na území města Litoměřice zajišťuje příspěvková organizace Technické služby města Litoměřice, Technická 2335/1, 412 01 Litoměřice IČO: 00080128 (dále jen „TSM Litoměřice“) na základě zřizovací listiny.

II. Základní pojmy

a) Plán zimní údržby - PZÚ

Plán zimní údržby je zpracován na základě těchto obecně závazných právních předpisů:

- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména §§ 26 a 27 zákona),
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (zejména §§ 41 až 47 vyhlášky a přílohy č. 6,7 a 8 vyhlášky),
- rozhodnutí SCHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ č.j. SR/057/CS/2012.

b) Provádění zimní údržby

Zimní údržba se provádí v době od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V případě nutnosti může být doba provádění zimní služby v závislosti na klimatických podmínkách prodloužena.

c) Sjízdnost místních komunikací

Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

d) Závady ve sjízdnosti místních komunikací

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací i povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

e) Místní komunikace, nebo komunikace

Ve smyslu PZÚ jsou místními komunikacemi a komunikacemi všechny vozovky, cesty, chodníky a veřejná parkoviště na území města Litoměřice, která jsou uvedena v tomto PZÚ, mimo části označené „Plochy, které se v zimním období neudržují“ viz čl. VIII.

f) Závady ve schůdnosti místních komunikací nebo chodníků

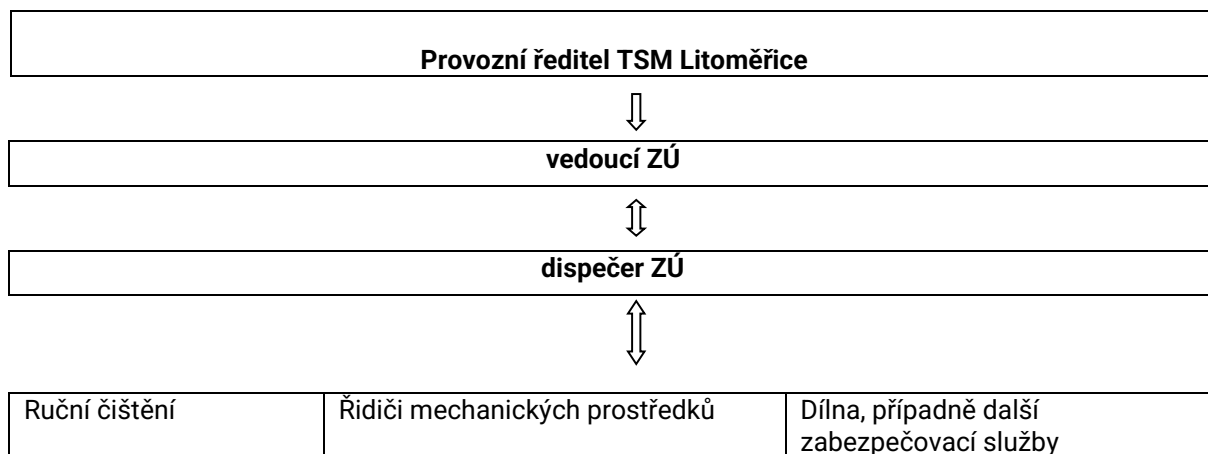
Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, chodníků nebo povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

III. Odpovědnost za škodu

Odpovědnost za škody způsobené uživatelům komunikací nebo chodníků, jejichž příčinou jsou závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti má vlastník místní komunikace nebo chodníků. Odpovědnost nemá, jestliže prokáže, že nebylo v rámci jeho možností takovou závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ní předepsaným způsobem upozornit.

Vlastník místní komunikace nebo chodníků odpovídá podle obecně právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu komunikací, neodpovídá za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto komunikacích.

IV. Zajištění zimní údržby komunikací



Za zajištění a průběh zimní údržby zodpovídá provozní ředitel Technických služeb města Litoměřice, příspěvkové organizace.

Dispečer zimní údržby jsou určeni příkazem provozního ředitele TSM Litoměřice, nebo vedoucího zimní údržby.

Za zajišťování ostatních zabezpečovacích služeb pro ZÚ (sklady, MTZ, autodílna) zodpovídají vedoucí úseků, do jejichž kompetence tyto služby spadají.

Veškeré požadavky na výkon ZÚ se předkládají vedoucímu ZÚ. Službu konající dispečer ZÚ je povinen respektovat příkazy vydané ředitelem TSM Litoměřice, vedoucím ZÚ nebo určeným zástupcem MěÚ Litoměřice (pan Václav Blecha). Veškeré požadavky a připomínky uživatelů komunikací (občané, HZS, zdravotní služba, Policie ČR, atd) jsou dispečery ZÚ evidovány, prověřovány a slouží jako podklad pro rozhodování při zajištění činností TSM Litoměřice při zimní údržbě (tyto připomínky a požadavky jsou informacemi, nikoli příkazy pro službu konajícího dispečera).

V. Povinnosti a pravomoci pracovníků zajišťujících zimní údržbu

1. Vedoucí ZÚ:

Je jmenován na základě příkazu provozního ředitele TSM Litoměřice. Vedle obecných povinností vedoucího pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- kontroluje a zahajuje plnění opatření uvedených v plánu zimní údržby (ZÚ), včasnost prováděných prací a dodržování technologických postupů.
- kontroluje evidenci využití vozidel, pracovníků a mechanizačních prostředků při provádění ZÚ.
- průběžně informuje ředitele TSM Litoměřice a zástupce MěÚ Litoměřice (pan Václav Blecha) o provádění ZÚ, případně předkládá požadavky na změny v plánu ZÚ.
- řídí a organizuje práci dispečerů ZÚ.
- zpracovává rozpis služby techniků, řidičů, vozidel a mechanizačních prostředků.
- připravuje podklady pro dispečink a zajišťuje zimní údržbu dle meteorologických podkladů o povětrnostní situaci z internetu a vlastních kontrol stavu místních komunikací a chodníků, které pravidelně osobně provádí. Přičemž je povinen zapisovat do deníku ZÚ (případně toto dokládat příkazem k jízdě s uvedením „kontrola komunikací a chodníků“) datum a přesný čas těchto kontrol a zapsat stav i v případě, že v daný moment není nutné ZÚ provádět.
- zodpovídá za vedení, soustřeďování a vyhodnocování evidence ZÚ pro potřeby ekonomického úseku (spotřeba posypového materiálu, spotřeba PHM, výkony).
- vyhodnocuje povětrnostní situaci, práci dispečerů ZÚ a ostatních pracovníků ZÚ, chronologicky zaznamenává do deníku zimní údržby všechny činnosti a provádí vyhodnocení zimní údržby za celé období. Veškerou evidenci ZÚ archivuje nejméně 3 roky.
- zajišťuje jako vedoucí autodílen opravárenskou činnost všech prostředků na ZÚ.
- vyjíždí k případným dopravním nehodám vozidel a k úrazům z důvodu nesjízdnosti místních komunikací a neschůdnosti chodníků a spolupracuje s Policií ČR.
- před zahájením ZÚ proškolí dispečery a řidiče v jejich právech a povinnostech, včetně seznámení s rozsahem udržované sítě komunikací a chodníků.
- zajišťuje součinnost mezi TSM a dotčenými orgány státní správy a majetkovými správci místních komunikací a chodníků.
- při zjištění porušení opatření tohoto plánu je povinen učinit všechny kroky nutné k nápravě. Ve vztahu k řidičům, obsluze mechanizačních prostředků a pracovníkům autodílny má pravomoc finančního postihu. Při zjištění porušení povinností ze strany dispečera ZÚ neprodleně informuje ředitele TSM Litoměřice.
- při oznámení úrazu provede okamžitě šetření za účasti pracovníků TSM Litoměřice (řidičů, dispečera). Zajišťuje časové údaje o údržbě komunikací a chodníků. Při šetření spolupracuje s bezpečnostním technikem TSM Litoměřice.

2. Dispečer ZÚ:

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce má pro organizaci a řízení ZÚ tyto práva a povinnosti:

- činnost provádí po dobu své pohotovosti v souladu s ustanoveními zákoníku práce. V případě potřeby určí jeho náhradu vedoucí zimní údržby.
- organizuje a řídí průběh ZÚ, při tom dbá na včasnost a kvalitu práce
- sleduje a vyhodnocuje povětrnostní situaci ovlivňující sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků a je odpovědný za okamžitá opatření při její změně (mráz, sněžení)
- vede evidenci o průběhu výkonu ZÚ (druh posypového materiálu, dávky, výjezdy techniky).
- eviduje veškeré požadavky na provádění ZÚ, zajišťuje jejich realizaci v souladu s plánem ZÚ.
- v případě příznivých povětrnostních podmínek po dohodě s jednotlivými vedoucími úseků nasazuje pracovníky ZÚ a prostředky na náhradní práci.

- podle vzniklé povětrnosti situace povolává do směny pracovníky, kteří drží pohotovost doma a provádí dle okolností jejich svoz na dispečink ZÚ.
- na základě oznámení Policie ČR neprodleně informuje vedoucího ZÚ o dopravních nehodách. O této činnosti vede přesný časový záznam.
- v době výkonu ZÚ je přímo podřízen vedoucímu ZÚ a mimo tuto podřízenost je povinen rozhodovat operativně a samostatně v rámci svých pravomocí a s ohledem na danou situaci.
- průběžně kontroluje stav sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
- kontroluje činnost mechanizačních prostředků a posypových vozů při odstraňování sněhu na určených trasách z hlediska dodržování technologie a kvality provedeného zákroku.
- při zjištění porušení povinností ze strany řidičů je povinen učinit všechny kroky nutné k nápravě zanedbané povinnosti a informovat o tom vedoucího ZÚ.
- vede evidenci použitého materiálu a spotřebu hlásí denně vedoucímu skladového hospodářství TSM Litoměřice.

3. Řidiči:

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce mají řidiči a osádky dopravních a mechanizačních prostředků tyto povinnosti:

- na základě příkazu dispečera ZÚ provádějí stanovené práce k zajišťování sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků. Při provádění této činnosti kontrolují sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků.
- dbají na včasnost a kvalitu prováděných prací a na dodržení technologie ZÚ, ve výkaze o provozu vozidla uvádějí název udržované ulice (uličního bloku) a chodníku, druh použitého posypového materiálu a jeho dávku na m².
- bez souhlasu služby konajícího dispečera nemohou svévolně opustit přidělené pracoviště (svěřené pracovní okruhy).
- v případě příznivého počasí vykonávají náhradní práci, případně další úkoly na základě pokynu služby konajícího dispečera ZÚ.
- vedou evidenci provedených výkonů při ZÚ, kterou předkládají k potvrzení službu konajícímu dispečerovi.
- prokazatelně vedou evidenci čištění ulic a chodníků, podle plánu ZÚ včetně časových údajů o zahájení a ukončení čistících prací.

VI. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

Rozhodující pro PZÚ je stanovení pořadí dopravní důležitosti jednotlivých ulic v rámci území města Litoměřice, které provedl Odbor územního rozvoje MěÚ Litoměřice, jako majetkový správce komunikací a chodníků. Vlastními výkony zimní údržby se zajišťuje sjízdnost a schůdnost místních komunikací a chodníků při závadách způsobených klimatickými podmínkami. Místní komunikace a chodníky byly rozděleny podle důležitosti v souladu s právními předpisy do tří pořadí důležitosti. Vlastními výkony zimní údržby musí být zajištěna sjízdnost a schůdnost resp. zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti v uvedených časových lhůtách od zjištění závad.

Pořadí dopravní důležitosti

Časový limit

I.	pořadí	úklid do 4 hodin
II.	pořadí	úklid do 12 hodin
III.	pořadí	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

Pokyny k zahájení příslušného zákroku musí být vydány neprodleně po zjištění jeho potřeby a tak aby zimní údržba byla prováděna již v průběhu spadu sněhu nebo vzniku námrazy. Doba výjezdu prvních mechanismů od zjištění závad nesmí být delší než 30 minut.

Komunikace patřící do správy SÚS Litoměřice - průjezdní úseky komunikací, na kterých TSM Litoměřice zajišťuje schůdnost chodníků a přechodů pro chodce:

Českolipská	Na Valech	Daliborova
Nádražní	Komenského	Plešivecká
Masarykova	Pokratická	Mezibraní
Na Kocandě	Michalovická	Tyršův most
Mlékojedská	Želetická	Mrázova
Žernosecká	Žitenická	Mířejovická
Most gen. Chábery		

Švermova – úsek mezi Mrázovou a Žernoseckou ulicí

Kamýcká – úsek od Plešivecké na konec katastru města

Sjízdnost průjezdních úseků komunikací zajišťuje Správa a údržba silnic (SÚS) Ústeckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 00080837, Ruská 260, 417 03 Dubí 3, provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 33 Litoměřice.

Přílohou je barevné označení pořadí rozdělení místních komunikací na situačním plánu Města:

I. - červená

II. - modrá

III. - zelená

průjezdní komunikace – oranžová

VII. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby

1. Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné a proto nepřipustné. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky nebo chodníku. Sněhovou břečku je třeba z vozovky a chodníku odstranit. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za dodržování zvýšených bezpečnostních opatření. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

2. Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích a chodnicích, určených plánem zimní služby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět! Dávkování při posypu se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě se sype dávkou 10 g/m², při větší intenzitě dávkou 20 g/m². Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádně intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 40 g/m² opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky nebo chodníku.

3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky, Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm, nebo náledí do tloušťky 2 mm. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný. Minimální dávka pro tento typ posypu je 20 g.m⁻². Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Při teplotách -15°C se používá chlorid vápenatý.

4. Technologie ručního posypu

Práce se provádějí v době od 5,00 hodin do 23,00 hodin. Vybavení pracovníků: hrablo, lopata, motyčka, koště. Vybavení pracovníků se řídí základní směrnici TSM Litoměřice č. 2/1997.

- 1) nejprve se odstraní vrstva sněhu pomocí hrabla,
- 2) našlapaný sníh se naruší lopatou případně motyčkou,
- 3) provede se zametení
 - Proti kluznému povrchu - inertní materiál kamenné drti velikosti (2 - 5 mm) cca 50 % celkového objemu a 4 – 8 mm cca 50% celkového objemu.
 - Při teplotě do -6°C se použije sůl (NaCl) na 1 m² -(cca na jeden schod v šířce 110 cm 30 gramů).
Při silnějším mrazu nad -6°C se schodiště posype jenom inertní směsí písku a kamennou drtí.
Max posyp 40 g na 1 m² (jeden stupeň schodu).
- 4) rozvoz nádob s posypovým materiálem ke schodům na veřejné prostranství bude proveden do 1.11. v každém zimním období.

Rozmístění nádob se směsí na ruční zimní posyp

Viz příloha č.1 tohoto PZÚ.

5. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

Přímé úseky se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m⁻², místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m⁻². Dávky vyšší než 500 g.m⁻² jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

6. Směsi zdrsňovacích a chemických rozmrazovacích materiálů

Pro řadu negativních vlastností je použití směsných materiálů přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě. K přípravě směsného materiálu se použije vhodný písek nebo drť, do kterého se rovnoměrně promísí chlorid sodný v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů kamenné drti.

Nejvyšší přípustná dávka tohoto posypu při jednom zásahu je odvozena od množství chloridu ve směsi. Při použití směsi v poměru 1:6 je to 280 g.m⁻², při použití směsi v poměru 1:3 pouze 160 g.m⁻².

7. Technologie zimní údržby na komunikacích se zpomalovacími retardéry a zvýšenými přechody pro chodce.

Umístění zpomalovacích retardérů a přechodů: Dykova ulice, Březinova cesta, Marie Pomocné, Dalimilova, Macharova cesta, Topolčianská, Jarošova, Bří Čapků, Osvobození.

Vozidla určená pro zimní údržbu musí retardéry a zvýšené přechody přejíždět rychlostí maximálně 5km/hod. Při pluhování zvednou radlici tak, aby nedošlo k narušení upevnění retardérů. Radlicí okopírují profil retardéru tak, aby na něm nezůstávala nežádoucí vrstva sněhu či námrazy.

Jako příloha je barevné označení pořadí rozdělení místních komunikací na situačním plánu Města:

I. - červená

II. - modrá

III. - zelená

průjezdni komunikace – oranžová

VIII. Rozdělení komunikací podle jejich dopravní důležitosti a způsobu provádění zimní údržby

I. pořadí – výkon ZÚ do 4 hodin:

Alfonse Muchy	Na Výsluní
Akátová	nemocnice až k heliportu
Borůvková	Nerudova
Březinova cesta	Nezvalova
Březová	Odboje
Čelakovského	Ořechová
České armády	Osvobození
Dalimilova, vč. točny se zastávkou MHD u nemocnice	Palackého
Dlouhá	Palachova
Družstevní	Pekařská
Dvořákova	Platanová
Eliášova	Pražská
Fillova	Revoluční
Habrová	Rooseveltova
Heydukova	Sadová
Husova	Seifertova
Jahodová	Sokolovská
Janáčková	Sovova
Jarošova	Stará Mostecká
Jasmínová	Stránského
K Interně	Školní
Kardinála Trochty	Štursova
Kamýcká	Teplická (hl. komunikace)
Kozinova	autobusové nádraží
Kubínova	Topolčianská
Liberecká	Jarní
Lidická	U Kapličky
Lipová	U Medulánky
Liškova (od Kamýcké do Mrázovy ul.)	U Stadionu
Luční	V Zahradách
Marie Pomocné, vč. autobusového nádraží	Veitova
Máchovy schody – komunikace	Velká Dominikánská
Malinová	Višňová
Meruňková	Vodní
Michalská	Votočkova
Mírové náměstí	vozovka na Mostnou horu
Mlýnská	za domem dětí – Rozmarýn
K. Trochty	Zelenkova
Mostecká	Žernosecká (přes žel. přejezd) až k č.p.1686

Včetně všech chodníků sousedních i samostatných (propojovací, spojovací nebo přivádějící chodníky k nemovitostem), mostů, lávek a schodů navazujících na komunikace uvedené výše v této kategorii pořadí.

II. pořadí – výkon zimní údržby do 12 hodin

Alšova	Navrátilova
Žalostická	Neumanova
Baarova	Novobranská
Bezručova	Opuková
Bojská + parkoviště s Dukelskou	Ostrovní
Boženy Němcové	parkoviště U Hvězdárny
Broskvová	Pobřežní
Brožíkova	Pod Vinicí
Bří Čapků	příjezdová cesta na Mostnou horu
Čechova	příjezdová silnice k TSM – Vodní
Dolní Rybářská (vč. podjezdů)	Purkyňova
Dobrovského	Raisova
Dominikánská	Resslova
Dómská	Růžovka + okolo benzin. čerpadla
Družba – u obchodního centra	Samo Tomáška
Dukelská	Sládkova
Dykova	Sluneční
Elišky Krásnohorské	Smetanova
Erbenova	Sokolská
Fügnerova	Stavbařů
Hálkova	Svatováclavská
Havlíčková	Svojsíkova + cesta ke krytému bazénu
Horova	Šafaříkova
Hrubínova	Šaldova
Hrušková	Šeříková
Hynaisova	Škrétova
Jasanová	Škroupova
Jezuitská	Špálova
Jiráskovy sady vč. parkovišť a chodníků u bazénu	Švabinského
Jiřího z Poděbrad (u garáží)	Švermova
Jungmannova	Švestková
Karla IV.	Tolstého
Kaštanová	Trnková
K Radobýlu	Turgeněvova
Kollárova	Tylova
Kosmonautů	Tyršovo náměstí
Krajská	U Lávky + turistická Bezejmenná ul. nad tratí mezi Žitenickou a Nerudovou
Krátká	U Trati + přístup k domům
Krupka	ul. nad Ořechová
Křepkova	ul. u Pohody mezi Liškovou a Kosmonautů
Křížkova	ul. 28. října
Křížová	Václavské náměstí
Kubínova	Vančurova
5. května	Velká Krajská
K Výtopně	Velká Mlýnská
Labská	Vrchlického
Ladova	Werichova
Lodní náměstí	Wintrova
Marie Majerové	Wolkerova
Mánesova	Zahradnická
Miřejovická	Zelená
Mládežnická	Zítkova
Na Vinici	Žižkova

dva pěší chodníky mezi Kaštanová – Malinová	
Most generála Chábery – chodníky po obou stranách	Příjezdová komunikace č.p. 126 Žalhostice (parc. č. 5046)
Tyršův most – chodníky po obou stranách	Teplická a Nerudova – chodníky přes železniční přečhod a podél žel. trati

Včetně všech chodníků sousedních i samostatných (propojovací, spojovací nebo přivádějící chodníky k nemovitostem), mostů, lávek a schodů navazujících na komunikace uvedené výše v této kategorii pořadí.

III. pořadí – výkon zimní údržby provést po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

Anenská	od Kamýcké k zastávce ČD Cihelna
Ankertova	od Liškovy ke spojnici na zast. ČD Cihelna
Bří Mrštíků	Okružní
Dělová Cesta	Pod Strání
Dlažební	Polní
Dominikánské náměstí	Požární – souběžná s ul Marie Majerové
Dómské náměstí	Raab Kärcher až k zastávce ČD
Halasova	Rybářské náměstí
Horní Dubina	Sámova
Horní Rybářská	Skalická
Chelčického	Slavičkova
Jabloňová	Smetanova + spojnice mezi
Kapucínská	Spojovací
Kapucínské náměstí	Svatojiřská
Karolíny Světlé	Třebízského
Klášterní	Turistická cesta
Kořenského	U Potoka + lávka
Kostelní náměstí	U Pramene
Kubelíkova	U Statku
Květinová	U Studně
Macharova	U Školy
Máchova	ul. Nezvalova a Březinova cesta u garáží
Mariánská	Vavřínecká
na Cihelně až k Mládežnické	Višňová
Na Mýtě	Vojtěšská + parkoviště
Střelecký ostrov = Pobřežní – veslařský klub-letní kino-přes lávku pod viadukt-autobusové nádraží	Pěší cesty pod Tyršovým mostem
Na Vyhliďce	Vojtěšské náměstí
Nemocniční	Za plynárnou

Včetně všech chodníků sousedních i samostatných (propojovací, spojovací nebo přivádějící chodníky k nemovitostem), mostů, lávek a schodů navazujících na komunikace uvedené výše v této kategorii pořadí.

Ruční úklid

I. pořadí do 4 hodin:

Máchovy schody
Lávka u Družby přes komunikace včetně chodníků a schodů v areálu
Schodiště Jiráskovy sady, Daliborova ulice
Sídliště Cihelna schody
Dobrovského schody (pod zastávkou MHD)
schody Ladova
schody pod TSM Penny market
schody Jezuitská ulice
všechny schody v Družstevní ulici
pěší lávka U Katovny
pěší lávka u Družby přes Pokratický potok
pěší dvojlávka pod Kubínovou ulicí za tep. výměníkem
chodník ulice Na Valech od Domu kultury až ke křížovatce Na Kocandě
schody z parkoviště u plavecké haly k Daliborově ulici

II. pořadí do 12 hodin:

schody Na Mostnou horu, až k rozhledně, včetně pěších chodníků od Dalimilovy ulice
Horní Rybářská schody včetně komunikace s chodníky
Rybářské schody
chodník ulice Želetická
U Pramene
chodník ulice Mlékojedská
chodníky a schodiště ke všem popelnicím a kontejnerům
pěší cesty v parku U Hvězdárny

Plochy, které se v zimním období neudržují:

Tyto plochy TSM Litoměřice označí tabulkami s nápisem:

„V zimním období se tento úsek neudržuje.“

Viz příloha č.2 tohoto PZÚ.

Přechody pro chodce a chodníky na průjezdních úsecích komunikací, které se udržují v I. pořadí do 4 hodin

Českolipská, ČSA, Daliborova, Masarykova, Mezibraní, Mrázova, Na Kocandě, Na Valech, Plešivecká, Pokratická, Tyršův most, Žernosecká, Želetická

Zajištění schůdnosti a sjízdnosti na zastávkách MHD v I. pořadí do 4 hodin

Litoměřice, 28. října	Litoměřice, Pokratice, kaplička
Litoměřice, 6.ZŠ U Stadionu	Litoměřice, Pokratice, léčebný dům
Litoměřice, autobusové nádraží	Litoměřice, Pokratice, U Lávky
Litoměřice, Daliborova	Litoměřice, Předměstí
Litoměřice, Dalimilova	Litoměřice, Stránského Luna
Litoměřice, Husova	Litoměřice, Štursova
Litoměřice, HZS 2x	Litoměřice, Teplická u závor
Litoměřice, Žernosecká	Litoměřice, u pošty
Litoměřice, obchodní centrum	Litoměřice, U Stadionu 2x
Litoměřice, Katastrální úřad	Litoměřice, Teplická u závor
Litoměřice, Pokratice, Březinova cesta	Litoměřice, Želetice, Mlékojedská
Litoměřice, Michalovická	Litoměřice, Vojtěšské náměstí
Litoměřice, Na Mýtě	Litoměřice, Palachova
Litoměřice, Na Vinici	Litoměřice, železniční stanice horní nádraží
Litoměřice, nemocnice hlavní vstup	Litoměřice, železniční stanice nákladní nádraží
Litoměřice, Nezvalova	Litoměřice, Plešivecká

Seznam místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků (včetně lávek a schodů), na kterých je zakázáno používat pro zimní posyp sůl

5. května	Na Valech – chodníky podél zeleně
Baarova	Na Výsluní
cesta na Mostnou horu	Odboje
Českolipská	Osvobození
ČSA	pěšiny uvnitř sídlišť v zeleni
Dolní Rybářská	Pobřežní
Dómské náměstí	Pod Strání
Družstevní – chodníky	Polní
Dykova	Revoluční
Fillova	Rooseveltova
Fügnerova	Růžovka
Habrová	Seifertova
Heydukova	Sládkova
Horní Rybářská	Sokolovská
Hrubínova	Sokolská
Jiráskovy sady	Spojovací
Jungmannova	Stránského
K Radobýlu	Svatojiřská
Kapucínské náměstí	Svatovavřínecká
Karolíny Světlé	Svojsíkova
Kosmonautů	Teplická
Kostelní náměstí	Topolčianská
Krátká	Turistická cesta
Kubelíkova	U Potoka
Labská	U Trati
Ladova	Vodní
Liberecká	Vojtěšské náměstí
Macharova cesta	Vrchlického
Marie Majerové	Werichova
Mírové náměstí	Žižkova

IX. Rozpis jednotlivých tras vozidel dle kategorií místních komunikací

TRASA - A - KOMUNIKACE - I. POŘADÍ (údržba nepřetržitě)

TRASA - A:

Depo - M. Pomocné - autobusové nádraží zpět k M. Pomocné - / projede Nádražní, Na Kocandě - zatáčí vlevo / - Jiřího z Poděbrad - U Stadionu - Topolčianská / projíždí Žitenická - zatáčí vpravo / - točna u nemocnice - Dalimilova - Kozinova - Nezvalova - vlevo Březinova cesta - vlevo Revoluční / projíždí na Štursova a zatáčí vpravo / - Kamýcká a u kasáren se otáčí a jede zpět Kamýckou - Odboje - Stránského - Družstevní / projíždí Michalovická - Mrázova odbočuje vlevo Stránského / - Stránského - Odboje - Liškova - České Armády - Pekařská - Jarošova - Vodní - Stará Mostecká./ projíždí - Mezibraní - Na Valech - odbočuje vpravo do Osvobození / - Osvobození - Sokolovská - Dalimilova / projíždí Žitenická / - Husova - Nerudova - Revoluční - Březinova cesta - Nezvalova - Nerudova - / odbočuje vlevo Revoluční / - Revoluční - Teplická - Liberecká - vpravo Osvobození - Sovova - Eliášova - vlevo Liberecká - Teplická / odbočuje vlevo a projíždí Masarykova / Palachova - Palackého - / odbočuje vpravo / - Liberecká - Eliášova - Palachova. Pražská.

Rooseveltova. Veitova. Příjezdní komunikace od Třeboutické ulice do Skladového dvora Třeboutice.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - A I:

Depo - areál nemocnice - Zelenkova - / projíždí Dalimilova / - Čelakovského - Fillova - Janáčkova - Březinova cesta / ke křižovatce s ul. Nezvalova / - A. Muchy - Mlýnská - Na Výsluní - Kubínova - U Kapličky/ projíždí Pokratická / - Sadová - U Medulánky - Školní - Meruňková - V Zahradách - Višňová - Votočková - K. Trochty - Trnková - Akátová - Jarní - Zelená Habrová - Ořechová - Hrušková - Platanová - Jasanová - Kaštanová - Březová - Švestková - Broskvová.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - A II:

Dlouhá - okolo Mírového náměstí - Máchovy schody - Lidická - Velká Dominikánská - Mostecká - Michalská / k Pekařské / - Stránského / část u POLICIE ČR / - horní část ul. Liškova - Seifertova - Heydukova spojky u paneláků - poslední spojka až k ROZMARÝNU / dům dětí a mládeže / - končí na Plešivecké - Lipová - Luční. Žernosecká.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - B 1 - KOMUNIKACE - II. POŘADÍ (údržba od 05.00 hod. do 23.00 hod.)

TRASA - B 1 a:

Hrubínova - Růžovka - Alšova - Hálkova - Jiřího z Poděbrad / končí křižovatka U Stadionu / Jiřího z Poděbrad (u garáží) - Bří. Mrštíků - Chelčického - Vrchlického - Krátká - Jungmannova - Baarova .

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - B 1 b:

U Trati / k penzionu / - U Trati I. / končí křižovatka Husova/ - Samo Tomáška / spodní část / - Navrátilova - Wolkerova - Bezručova - Vančurova - Neumanova - Smetanova celá - Kollárova - Dykova - Purkyňova - Samo Tomáška / horní část / - Brožíkova - Ankertova - projíždí Macharovu cestu - Křepkova - projíždí Dalimilova - odbočuje Vančurova / - Havlíčkova až k Revoluční - Kořenského - M.Majerové - projíždí Revoluční, Březinova cesta odbočuje Janáčkova / - Škrétova - Špálova - projíždí Fillova, Janáčkova - odbočuje A.Muchy / - Ladova - Hynaisova - Švabinského - Slavičkova.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA – B 1 c:

Pod vinicí - panelová cesta - Sokolská - odbočka za paneláky - Polní - K Radobýlu - Dukelská - spojovací nad Družbou - spodní část Bójská - 28. října /přejíždí Plešivecká / - Raisova - horní část Bójská - Škroupova - Sámova - Škroupova - Miřejovická.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - B 2 - KOMUNIKACE - II. POŘADÍ (údržba od 05.00 hod. do 23.00 hod.)

TRASA – B 2 a:

Novobranská - 5. Května - Okružní - Klášterní - Zítkova - Malá Dominikánská - Jezuitská - Kostelní -- horní část Wintrova - Tyršovo náměstí - Krajská - Velká Krajská - Dómská / k bráně Dómského náměstí / - Svatováclavská - Václavské náměstí - Svatojiřská - Švermova / konec Mrázova / - Zahradnická - Dolní Rybářská - Pobřežní - Lodní náměstí - Labská - Velká Mlýnská - tenisové kurty - veslařský klub - letní kino - druhou cestou k tenisovým kurtům - na můstek pod viadukt na autobusové nádraží.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - B 2 b:

Pražská - Veitova - Dvořákova - Rooseveltova - Žižkova - Fugnerova - Sládkova - Svojsíkova - plavecký bazén - Čechova - Bratří Čapků - Svojsíkova - B. Němcové - Tylova - Křížíkova - Resslerova - Třebízského - Šaldova - Turgeněvova - Tolstého - Stavbařů - U Katovny - Werichova / projíždí Vojtěšské náměstí, Mrázova - odbočuje Stránského - Družstevní / - Mládežnická - Dobrovského - Šafaříkova - El. Krásnohorské - Kosmonautů - Erbenova - Halasova - Horova – Mánesova – 28.října (od Plešivecké)

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA – B 2 c:

Ostrovní - chodník Na Kocandě / sakury / - Na Vinici / ke schodům / - chodník okolo kasáren - Karla IV. - chodník před Zahradou Čech - Na Mýtě - chodník Českolipská druhá strana K Výtopně - chodník okolo ČSAD a k benzin.pumpě AGIP - Jiráskovy sady.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - C – KOMUNIKACE - III. POŘADÍ (údržba od 05.00 hod. do 23.00 hod.)

TRASA - C 1:

Macharova - cesta na Mostku - Turistická cesta - U Potoka - Pod Strání -

A. Muchy okolo dětského hřiště - U Statku - Skalická / ke mlýnu a výjezd na Pokratickou) - Na Vyhliďce - U Školy - Meruňková - Sluneční - Šeříková - Květinová - Jabloňová - Karolíny Světlé.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TRASA - C 2:

Dlažební - Anenská - Vavřínecká - Kapucínská - Kapucínské náměstí - spodní část Wintrova - Svatováclavská - Rybářské náměstí - Horní Dubina - / projíždí Dolní Rybářská - Zahradnická / - Nemocniční - Mariánská - Krupka - Křížová - Vojtěšská - parkoviště kulturního domu - Kubelíkova - Spojovací - Kamýcká u garáží - RAAB KARCHER - zastávka ČD až k Mládežnické. Na Vinici za plynárnou - končí u plotu kasáren.

Všechny komunikace se projíždí oběma směry v celé šířce vozovky včetně chodníků, které jsou sousedící a chodníků samostatných (spojovací a propojovací chodníky mimo komunikace).

TSM Litoměřice – kontakty

vedoucí zimní údržby	Kurcová Michaela, Školní 11, 412 01 Litoměřice M: 606 784 459, T: 474 470 368, E: cistota2@tsmlt.cz
dispečeri	Renz Štěpán, Libochovany 222, 412 01 Litoměřice M: 725 078 889, E: dilny@tsmlt.cz Kurc Petr, Školní 11, 412 01 Litoměřice M: 724 549 335, T: 474 470 363, E: koordinator@tsmlt.cz Svatá Stanislava, Družstevní 36/14, 412 01 Litoměřice M: 602 442 996, T: 474 470 369, E: zelen@tsmlt.cz

Technika a pozice pro obsazení směny zimní údržby

Trasa "A", + nakládka

Wacker	nakladač	U01 7969

Údržba sektoru č. 1

M 30 Fumo	sypač	1U2 0256
Holder malý	sypač	U02 3617
řidič (zásob. Holder)	auto	9U6 8885
ruční (zásob. Holder)	Ruční	

Údržba sektoru č. 2

Durso	sypač	U01 5267
Iseki	sypač	U01 5243
řidič (zásob. Iseki)	auto	6U4 1694
ruční (zásob. Iseki)	ruční	-

Údržba sektoru č. 3

BONETTI	sypač	U02 6060
Iseki	sypač	U01 4637
řidič (zásob Iseki)	auto	5U5 1203
ruční (zásob. Iseki)	ruční	-

Údržba sektoru č. 4

Durso	sypač	1U0 5246
Iseki	sypač	U01 4638
Iseki	sypač	U02 5191
řidič (zásob Iseki)	auto	9U6 8884
ruční (zásob. Iseki)	ruční	-

Ruční údržba přechodů, zastávek, parků, ...

ruční úklid	auto	7U0 7958
směna	ruční	-

Dílna, ruční údržba přechodů, zastávek, parků, ...

ruční	ruční	-
-------	-------	---

Personální obsazení dispečerů, jednotlivé techniky, pozice pro ruční směny, dílny a údržbu hřbitova bude vždy stanoveno Příkazem ředitele TS.

Technika a personální obsazení pozic zimní údržby – hřbitov

Dispečeri zimní údržby komunikací	Štorkánová Eva	Litoměřice	602 195 169
	Černíková Kristýna	Chotěšov	603 919 365

Holder řidič	radlice vlek		Jan Junger	Chotěšov	
Holder řidič	radlice vlek		Pavel Nepraš	Litoměřice	

Dne

Ing. Vítězslav Votruba, ředitel TSM Litoměřice :

.....
Ing. Radek Löwy
starosta

.....
Mgr. Petr Panaš
místostarosta